

DARBŲ AUKŠTYJE, ATLIEKANT DARBUS ANT TRANSPORTO PRIEMONIŲ, SAUGOS IR SVEIKATOS INSTRUKCIJA

NUORODA: INMSLI2010LT
PATVIRTINIMO DATA: 28 geg. 2025
KONFIDENCIALUMAS: Roquette Restricted
KALBA: Lithuanian
VERSIJA: 1.0

PERŽIŪROS LENTELĖ

Versija	Data	Dokumento savininkas	Versijos istorija:
1.0	28 geg. 2025	Rimante SVIDENIENE	Nauja DSS instrukcija

PATVIRTINIMO LENTELĖ

Data	Vardas	Pareigų pavadinimas	Funkcija:
28 geg. 2025 5:38:09 CEST	Valdone JOKUBAITIENE	HSE specialist	Author
28 geg. 2025 7:14:59 CEST	Rimante SVIDENIENE	SITE HSE MANAGER	Reviewer
28 geg. 2025 9:10:28 CEST	Edvinas BERNOTAS	plant manager	Approver

 <CONFIDENTIALITY2>	<TITLE>	
<TYPE> : <REFERENCE> LEIDIMAS : <MAJOR>	KILMĖ : <Origin> SEKTORIUS: <Domain>	Patvirtinimo data:<APPROVED DATE>

PARENGĖ	Valdonė Jokubaitienė	Darbuotojų saugos ir sveikatos specialistė
PATIKRINO	Rimantė Svidenienė	DSS ir AA skyriaus vadovė
PATVIRTINO	Edvinas Bernotas	Generalinis direktorius

TIKSLAS	TAIKYMO SRITIS
Šios instrukcijos tikslas – nustatyti saugaus darbo ant transporto priemonių pakrovimo / iškrovimo zonose tvarką, siekiant apsaugoti darbuotojų sveikatą ir saugą nuo galimų rizikų, susijusių su kritimu iš aukščio, slydimais, transporto priemonių judėjimu bei kitais pavojais. Apibrėžti pagrindinius rizikos veiksnius ir prevencines priemones, taikomas atliekant darbus ant transporto priemonių viršaus, taip pat užtikrinti, kad visi darbuotojai būtų supažindinti su saugos reikalavimais ir atsakomybėmis, vykdydami darbus tokioje aplinkoje. Taip pat siekiama nustatyti aiškią veiksmų tvarką, kuri padėtų užtikrinti darbuotojų saugą ir tinkamą darbų organizavimą transporto priemonių pakrovimo / iškrovimo vietose.	Ši instrukcija taikoma visiems įmonės darbuotojams, rangovams ir subrangovams, atliekantiems darbus ant transporto priemonių pakrovimo / iškrovimo zonose. Darbai ant transporto priemonių suprantami kaip bet kokie veiksmai, atliekami ant transporto priemonių krovinių skyriaus (pvz. cisternų) viršaus, įskaitant, bet neapsiribojant: • Krovinių pakrovimą / iškrovimą; • Techninės priežiūros ar remonto darbus; • Matavimų ar mėginių paėmimo procedūras. Ši tvarka taip pat taikoma darbams aukštyje ant kitų transporto priemonių, kilnojamųjų konteinerių ar talpyklų, kai kyla kritimo pavojus.

PAGRINDINIAI PRINCIPAI

Transporto priemonės tinkamumas – leidžiama dirbti tik ant transporto priemonių, turinčių apsauginius turėklus ar lygiavertes apsaugos nuo kritimo priemones (pvz. darbo zonoje įrengtas stacionarias vedlines).

Transporto priemonės stabilumas – prieš darbų pradžią būtina užtikrinti, kad transporto priemonė yra sustabdyta ir stabili.

Kritimo sulaikymo sistemos naudojimas – darbuotojas privalo prisijungti prie stacionarios horizontalios vedlinės ar kitos kritimo sulaikymo sistemos.

Apsauginių turėklų naudojimas – turėklai turi būti pakelti ir užfiksuoti prieš lipant ant transporto priemonių, jie gali būti nuleisti tik visiškai užbaigus darbus.

Asmeninės apsaugos priemonės (AAP) – būtina naudoti viso kūno apraišus, saugos lynus, šalną su užsegto smakro dirželiu ir neslidžią avalynę.

SUSIJĘS (-Ė) DOKUMENTAS (-AI)

- INMSLI2004LT DARBUOTOJO SAUGOS IR SVEIKATOS INSTRUKCIJA ATLIEKANT DARBUS AUKŠTYJE
- INMSLI2005LT Darbų aukštyje, naudojant viso kūno apraišus, saugos ir sveikatos instrukcija
- INMSLI2006LT Darbų aukštyje, naudojant kopėčias, saugos ir sveikatos instrukcija
- INMSLI2007LT Darbų aukštyje, naudojant pastolius, saugos ir sveikatos instrukcija
- INMSLI2008LT Darbų aukštyje, naudojant mobilias darbines, platformas, saugos ir sveikatos instrukcija
- INMSLI2009LT Darbų aukštyje, atliekant darbus ant stogo, saugos ir sveikatos instrukcija
- INMSLI2010LT Darbų aukštyje, atliekant darbus ant transporto priemonių, saugos ir sveikatos instrukcija

 <CONFIDENTIALITY2>	<TITLE>	
<TYPE> : <REFERENCE> LEIDIMAS : <MAJOR>	KILMĖ : <Origin> SEKTORIUS: <Domain>	Patvirtinimo data:<APPROVED DATE>

1. BENDROJI DALIS

- 1.1. Šie reikalavimai taikomi visiems darbams, atliekamiems ant įvairių transporto priemonių viršutinės dalies Bendrovėje esančiose pakrovimo / iškrovimo zonose.

2. SĄVOKOS

- **Stacionarios horizontalios vedlinės** – tai nuolatinė (fiksuoja) inžinerinė kritimo sulaikymo sistema, skirta saugiam darbui aukštyje. Tai lynas, bėgelis ar kita tvirta konstrukcija, sumontuota horizontaliai ir naudojama kaip tvirtinimo taškas darbuotojo kritimo sulaikymo priemonėms (pvz., saugos lynui su judančiu blokatoriumi ar amortizatoriumi).

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- 3.1. Leidžiama dirbti tik ant transporto priemonių, turinčių apsauginius turėklus ar lygiavertes apsaugos nuo kritimo priemones (pvz. darbo zonoje įrengtas stacionarias vedlines).
- 3.2. Naudojama įranga (stacionarios laiptinės, platformos, mobilios platformos / kopėčios, kėlimo įranga) turi būti saugi, patikrinta ir atitikti saugos reikalavimus. Ypatingas dėmesys skiriamas stacionarių laiptinių ir platformų, vedančių į transporto priemonių viršų, būklei ir stabilumui.
- 3.3. Užtikrinti, kad transporto priemonių paviršiai, ant kurių vaikštoma, būtų neslidūs ir gerai nuvalyti.

4. TRANSPORTO PRIEMONĖS STABILUMAS:

- 4.1. **Prieš lipant ant transporto priemonės, būtina užtikrinti visišką jos stabilumą ir įsitikinti, kad:**
- ▶ Išjungtas variklis.
 - ▶ Įjungtas stovėjimo stabdys.
 - ▶ Naudojamos ratų atramos (trinkelės), ypač jei yra nuolydis.

5. DARBŲ ATLIKIMO TVARKA IR SAUGOS PRIEMONIŲ TINKAMAS NAUDOJIMAS

- 5.1. Ši tvarka taikoma, kai transporto priemonė turi stacionarias kopėčias su integruota kritimo sulaikymo sistema (vertikalia vedline su inerciniu gaudikliu)
- 5.2. **Pasiruošimas užlipimui:**
- ▶ Transporto priemonė pastatoma į pakrovimo / iškrovimo vietą, užtikrinamas jos visiškasis stabilumas (išjungtas variklis, įjungtas stovėjimo stabdys, padėtos ratų atramos).
 - ▶ Darbuotojas (vairuotojas, operatorius) apžiūri darbo zoną, transporto priemonių, įrangą (įskaitant kopėčias, vedlinę, turėklus), įvertina galimas rizikas ir įrangos būklę.

 <CONFIDENTIALITY2>	<TITLE>	
<TYPE> : <REFERENCE> LEIDIMAS : <MAJOR>	KILMĖ : <Origin> SEKTORIUS: <Domain>	Patvirtinimo data:<APPROVED DATE>

5.3. Darbuotojo pasiruošimas:

- ▶ Darbuotojas pasiruošią ir užsideda visas reikiamas AAP:
- ✓ Saugos šalmą (smakro dirželis privalo būti užsegtas)
- ✓ Viso kūno apraišus (apraišai užsidedami prieš pradedant lipti);
- ✓ Tinkamai apsiautą neslystančią, uždarą apsauginę avalynę;
- ✓ Darbo pirštines.
- ▶ Darbuotojas patikrina AAP (ypač apraišų ir jungčių) būklę.
- ▶ Darbuotojas prie apraišų tvirtinimo taško prijungia inercinio gaudiklio lyną ir išbando inercinio gaudiklio veikimą (staigiu judesiu į apačią). Jei pastebimi netinkamo kritimo sulaikymo sistemos veikimo požymiai – draudžiama pradėti darbus ir būtina informuoti atsakingą padalinio vadovą.



5.4. Lipimas ant transporto priemonių (naudojant stacionarias kopėčias su vedline):

- ▶ Prieš pradedant lipti stacionariomis kopėčiomis, darbuotojas privalo viso kūno apraišus prisijungti prie vertikalios kritimo sulaikymo sistemos (vedlinės) inercinio gaudiklio lino.
- ▶ Lynas per karabino jungtį turi būti tinkamai pritvirtintas prie apraišų krūtinės arba nugaros tvirtinimo taško „A“ (pagal gamintojo instrukcijas).
- ▶ Lipama kopėčiomis, laikantis trijų atramos taškų taisyklės (dvi rankos ir viena koja arba dvi kojos ir viena ranka).
- ▶ Lipant inercinio gaudiklio lynas turi laisvai judėti aukštyn / žemyn (būti visada įtemptas), o vedlinės kariatėlė – judėti pirmyn / atgal.
- ▶ Užlipus ant transporto priemonių viršaus (prieš atliekant bet kokius kitus veiksmus), pirmiausia pakeliami ir užfiksuojami stacionarūs turėklai.

 <CONFIDENTIALITY2>	<TITLE>	
<TYPE> : <REFERENCE> LEIDIMAS : <MAJOR>	KILMĖ : <Origin> SEKTORIUS: <Domain>	Patvirtinimo data:<APPROVED DATE>

5.5. Darbas ant transporto priemonių viršutinės dalies:

- ▶ Darbuotojas visą laiką lieka prisijungęs prie kritimo sulaikymo sistemos (vedlinės).
- ▶ Atliekami reikalingi darbai, laikantis saugaus elgesio taisyklių, vengiant staigių judesių ir veiksmų, galinčių sukelti kritimą.
- ▶ Darbus vykdyti esant tik pakeltiems ir užfiksuotiems apsauginiams turėklams.

5.6. Nulipimas nuo transporto priemonių:

- ▶ Prieš pradėdant nulipimą, patikrinama, ar inercinis gaudiklis tinkamai veikia ir yra pasiruošęs sulaikyti kritimą.
- ▶ Darbuotojas, užtikrinęs kūno padėties stabilumą ir esant inerciniam gaudytuvui viršutinėje padėtyje (virš galvos), nuleidžia apsauginius turėklus į pradinę padėtį.
- ▶ Nulipama stacionariomis kopėčiomis, laikantis trijų atramos taškų taisyklės. Inercinis gaudiklis turi laisvai judėti žemyn ir būti įtemptoje padėtyje.
- ▶ Draudžiama lipti žemyn nušokant.
- ▶ Nuo kritimo sulaikymo sistemos (vedlinės) atsijungiama tik visiškai nulipus nuo transporto priemonės ir stovint ant tvirto pagrindo.
